

Il vous appartient de montrer que votre entreprise peut innover et se faire remarquer au travers de ces évènements.

Cette compétition et votre engagement montrent que même si vous ne faites que participer, vous vous offrez à vous, vos partenaires, vos employés, un moyen de vous sortir du lot. Un moyen de vous offrir une part de rêve, de mettre en avant votre dynamisme et votre capacité d'adaptation.

Nous tenons à remercier les sociétés OPTENSE, SODICOP et SAI qui nous ont fait confiance tout au long de la saison 2007-2008.

SODICOP

OPTENSE
Optimisation de l'Energie Service



nous
contacter

Site internet
teammr.free.fr

Courriel
teammr@free.fr

Bertrand MARTIN
8, allée des Sablonnières
77610 Fontenay Tresigny

09 50 90 80 78
06 13 31 19 72



saïson 09

Profitant de ces quelques mois d'hiver, le Team RMR vous présente ces projets pour la saison sportive 2009. L'engagement dans la compétition motocycliste est pour l'ensemble du team le moyen de vivre en équipe la passion d'un sport transcendé par la performance et l'intensité de la compétition.

Nous vous proposons de vous associer à ce projet qui deviendra un vecteur de communication pour votre entreprise.

Cette année et comme les années précédentes, le Team RMR engagera 2 pilotes sur les courses d'endurance.

La nouveauté 2009 est la participation d'un 3^{ème} pilote sur les manches de vitesse de ces week-ends de compétition. Cette démarche permettra au Team RMR et à ses partenaires d'être visibles au maximum sur la piste et dans les paddocks.

Les pilotes, tout comme le staff RMR, sont des passionnés de sport mécanique.

La décoration des motos, des combinaisons et du matériel du Team permettront une visibilité toute particulière de votre entreprise.

Les pilotes



Bertrand MARTIN

30 ans
Pratique la moto depuis 1999
Début sur circuit : 2001, Suzuki 250 RGV
Profession : installateur en climatisation

Jérôme REY

29 ans
Pratique la moto depuis 2002
Début sur circuit : 2005, Yamaha 600 R6
Profession : technicien chauffagiste

Cyrille DANIAU

25 ans
Pratique la moto depuis 2001
Début sur piste : 2006, Honda CB 500
Profession : technicien frigoriste

Pourquoi s'associer au Team RMR ?

Nous mettrons en œuvre pour votre société une action de communication sur l'ensemble de nos déplacements sur les circuits, mais également à travers notre site et nos diverses activités associatives liées ou non à la moto.

Nos différents moyens de promotion :

- peinture et/ou stickage des motos à vos couleurs, personnalisation de l'équipement des pilotes et du staff technique, soit un minimum de 8 personnes présentes sur l'ensemble des week-ends de compétition,
- création d'un lien entre notre site internet et celui de votre entreprise,
- possibilité d'une présentation du Team à vos partenaires ou salariés,
- opportunité de présenter vos produits ou services sur les paddocks auprès du public et des organisations présents lors des entraînements ou compétitions,
- parution des compte-rendus et des résultats de course dans la presse et sur les sites internet spécialisés.

Comment ?

- Un soutien financier, en contribuant à notre budget,
- un soutien matériel, en fournissant équipement et/ou consommables...

Les machines

2 Yamaha R6 '07

Cylindrée : 600 cm³
Puissance estimée : 133 ch à 14 500 tr/min
Couple : 6,7 daN.m à 12 000 tr/min
Régime maxi : 17 500 tr/min
Vitesse maxi : 280 km/h (transmission d'origine)

Carénage poly complet
Ligne d'échappement racing complète Titane
Faisceau électrique complet racing (YEC) avec boîtier et réglage sur PC
Schifter
Fourche préparée Chaplain
Amortisseur ohlins
Kit chaîne allégé 520 + lot de couronnes et pignons
Commandes reculées...

Suzuki GSXR 600 '05

Cylindrée : 600 cm³
Puissance mesurée : 118 ch à 14 200 tr/min
Couple : 6,4 daN.m à 11 000 tr/min
Régime maxi : 16 500 tr/min
Vitesse maxi : 280 km/h (transmission d'origine)

Carénage poly complet
Ligne complète Micron serpent Titane
Fourche préparée Chaplain
Kit chaîne allégé 520 + lot de couronnes et pignons
Commandes reculées...



saïson 09

Le calendrier

Entraînements

11, 12 avril : circuit du Vigeant (Val de Vienne, Vienne)
16 et 17 mai : circuit de formule 1 de Magny Cours (Nièvre)
10, 11 et 12 juillet : circuit du Vigeant (Val de Vienne, Vienne)
et toute l'année : circuit Carole (Seine-Saint-Denis)

Courses

Course de l'Avenir

24, 25 et 26 avril : circuit Carole

Endurance 03Z

8 et 9 août : circuit du Vigeant
5 et 6 septembre : circuit de Ledenon
3 et 4 octobre : circuit Carole

Le palmarès

2007

"4 heures Avenir Moto" 4, 5 et 6 mai

Circuit Carole, Seine-Saint-Denis

5^{ème} place, classement général
3^{ème} place, catégorie 600 cm³

Courses des Rookies "Endurance 03Z" 10, 11 et 12 août

Circuit du Val de Vienne, Vienne

Rookies A, Jérôme REY

30^{ème} place, classement général
13^{ème} place, catégorie 600 cm³

Rookies B, Bertrand MARTIN

7^{ème} place, classement général
3^{ème} place, catégorie 600 cm³

Endurance finale B

17^{ème} place, classement général
6^{ème} place, catégorie 600 cm³

2008

Course de l'Avenir 2, 3 et 4 mai

Circuit Carole, Seine-Saint-Denis

Jérôme REY

2^{ème} place, classement général
2^{ème} place, catégorie 600 cm³

Bertrand MARTIN

4^{ème} place, classement général
3^{ème} place, catégorie 600 cm³

"4 heures 03Z" 8, 9 et 10 août

Circuit du Val de Vienne, Vienne

Endurance finale A

15^{ème} place, classement général
3^{ème} place, catégorie 600 cm³

