

Saison 2011

Profitant de la saison hivernale, Le Team RMR, vous présente ses projets pour la saison sportive 2011. L'engagement dans la compétition motocycliste est pour l'ensemble du team le moyen de vivre en équipe la passion d'un sport transcendé par la performance et l'intensité de la compétition.

Cette année est toute particulière, car le Team RMR a décidé de s'engager pour une manche de la toute nouvelle coupe de France d'endurance. Cette épreuve se déroulera sur le prestigieux Circuit de formule 1 de Nevers Magny Cours pour une course de 6 heures. Le Team RMR engagera ses trois pilotes titulaires.

Cette démarche permettra au Team RMR et à ses partenaires d'être visible au maximum sur la piste et dans les paddocks.

Les pilotes, tout comme le staff RMR, sont des passionnés de sport mécanique.

La décoration des motos, des combinaisons et du matériel du Team permettront une visibilité toute particulière de votre entreprise.

Les pilotes

Bertrand MARTIN

32 ans
Pratique la moto depuis 1999
Début sur circuit : 2001,
Suzuki 250 RG
Profession : installateur
en climatisation



Jérôme REY

30 ans
Pratique la moto depuis 2002
Début sur circuit : 2005,
Yamaha 600 R6
Profession : technicien
chauffagiste



Cyrille DANIAU

26 ans
Pratique la moto depuis 2001
Début sur piste : 2006,
Honda CB 500
Profession : charde



Pourquoi s'associer au Team RMR ?

Nous mettrons en œuvre pour votre société une action de communication sur l'ensemble de nos déplacements sur les circuits, mais également à travers notre site et nos diverses activités associatives liées ou non à la moto.

Nos différents moyens de promotion :

- peinture et/ou stickage des motos à vos couleurs, personnalisation de l'équipement des pilotes et du staff technique, soit un minimum de 8 personnes présentes sur l'ensemble des week-ends de compétition,
- création d'un lien entre notre site internet et celui de votre entreprise,
- possibilité d'une présentation du Team à vos partenaires ou salariés,
- opportunité de présenter vos produits ou services sur les paddocks auprès du public et des organisations présents lors des entraînements ou compétitions,
- parution des comptes-rendus et des résultats de course dans la presse et sur les sites internet spécialisés.

Comment ?

- Un soutien financier, en contribuant à notre budget,
- un soutien matériel, en fournissant équipement et/ou consommables...

Les machines

2 Yamaha R6 2007

Cylindrée : 600cm³
Puissance estimée: 133 ch à 14 500 tr/min
Couple : 6,7 daN.m à 12 000 tr/min
Régime maxi : 17500 tr/min
Vitesse maxi : 280 km/h (transmission d'origine)
Carénage poly complet
Ligne complète Sebring Inox Titane
Faisceau électrique complet racing (YEC) avec boîtier et réglage sur PC
Schifter
Fourche préparée Chaplain
Amortisseur Ohlins
Kit chaîne allégé 520 + lot de couronnes et pignons
Commandes reculées

Suzuki 600 GSXR 2005

Cylindrée : 600cm³
Puissance mesurée : 112 ch à 13 000 tr/min
Couple : 6,8 daN.m à 10 400 tr/min
Régime maxi : 15500 tr/min
Vitesse maxi : 257 km/h Chrono
Carénage poly complet
Ligne complète Micron serpent Titane
Fourche préparée Chaplain
Kit chaîne allégé 520 + lot de couronnes et pignons
Commandes reculées...



Saison 2011

Le calendrier

Entraînements

12 mars : circuit Carole (Seine saint denis)
20 mai : circuit de formule 1 de Magny Cours (Nièvre)
2, 3 avril : Le vigeant circuit du val de vienne (Vienne)
13, 14 octobre : Le Mans circuit Bugatti (Sarthe)
et toute l'année : circuit Carole (Seine et Marne)

Courses

Coupe de France endurance 6h

18, 19 juin: circuit de formule 1 de Magny Cours (Nièvre)
Endurance O3Z 4h
6, 7 août : circuit du Vigeant (Vienne)

Le palmarès

2010

"4 heures O3Z"
7 et 8 août
Circuit du Val de Vienne, Vienne
Endurance finale A
18ème place, classement général
5ème place, catégorie 600 cm³

"4 heures O3Z"
4 et 5 septembre
Circuit de Iedenon, Var
Endurance finale A
20ème place, classement général
8ème place, catégorie 600 cm³

2009

"4 heures Avenir Moto"
4, 5 et 6 mai
Circuit Carole
5ème place, classement général
3ème place, catégorie 600 cm³

Courses des Rookies
"Endurance O3Z"
10, 11 et 12 août
Circuit du Val de Vienne
Rookies A, Jérôme REY
30ème place, classement général
13ème place, catégorie 600 cm³

Rookies B, Bertrand MARTIN
7ème place, classement général
3ème place, catégorie 600 cm³

Endurance finale B
17ème place, classement général
6ème place, catégorie 600 cm³

Le Budget

Consommables

Pneus	1280 €
3 pneus avant	135 €
5 pneus arrière	175 €

Essence

Essais libres : 50 litres	
Essais qualificatifs : 40 litres	
Course : 80 litres	

Plaquettes de freins

Course et essais endurance	
3 jeux	210 €
Course et essais vitesse	
1 jeu	70 €

Divers

Huile racing : 8 litres	95 €
Liquide de freins : 1 litre	24 €

Logistique par manche

Déplacement (variable selon le circuit)	
Gasoil, péage et repas	350 €

Inscription par pilote

Course et essais environ	350 €
--------------------------	-------

Budget par manche	3129 €
--------------------------	---------------

Budget annuel	12 500 €
----------------------	-----------------



Partenariat 2011

IL vous appartient de monter que votre entreprise peut innover et se faire remarquer au travers de ces événements. Cette compétition et votre engagement montrent que même si vous ne faites que participer, vous vous offrez à vous, vos partenaires, vos employés, un moyen de vous sortir du lot. Un moyen de vous offrir une part de rêve, de mettre en avant votre dynamisme et votre capacité d'adaptation.

Nous tenons à remercier les sociétés OPTENSE, SODICOP et SAI qui nous ont fait confiance tout au long de la saison 2007-2008.

SODICOP

OPTENSE
Optimisation de l'Energie Service

Nous contacter

Site internet
teamrnr.free.fr

Courriel
teamrnr@free.fr

Bertrand MARTIN
8, allée des Sablonnières
77610 Fontenay Tresigny

09 50 90 80 78
06 13 31 19 72

